

Өйткені жоғары тереңдіктер кезінде якорлік қондыру көп шығынды және уақытты қажет етеді.

ӨКБҚ теңіз түбіне тірелетін құрылымдардан құралған және теңіздің 20-120 м дейінгі тереңдіктерінде қолданылады. ӨКБҚ белгілі бұрғылау нүктесіне жүзбелі күйінде буксирленіп апарылады, жеткізілгеннен кейін бұрғылау кезінде тұрақтылықты қамтамасыз ету үшін платформалар аяқтары шығарылып теңіз түбіне тығыз орнатылады. ӨКБҚ сонымен бірге стационарлы платформалар қасында орнатылып қосымша жүзбелі кемелер көмегін атқара алады. Бұл кезде бұрғылау мұнарасы негізгі платформаларда орналасады және бұрғылау стационарлы платформадағы тесіктер арқылы жүргізіледі.

Бұрғылау кемелері негізінен үлкен жүк көтергіштігі бар өздігінен қозғалмалы қондырғы болып табылады. Керекті көп материалдар мен негізгі қондырғыларды алып жүре алатын қасиеті үшін БК арнайы акваторияларда қолданылады. БК көбіне терең сулы бұрғылау кезінде кеңінен қолданылады.

Бұрғылау баржалары түбі бұрғылау мұнарасына негіз бола алатын су көлігі болып табылады. Бұрғылау баржалары белгіленген жерге буксирленеді және терең бұрғылау жұмыстарын жүргізуге мүмкіндік беретін аранй балластар арқылы орнықтырылады. Мұндай бұрғылау қондырғылары батпақты және таяз сулы аймақтарда қолданылады.

Көмекші кемелер көбіне шельф зоналарында, мысалға Қиыр шығыста және Венесуэла аймағындағы су тереңдігі үлкен емес жерлерде көп қолданылады. Бұл аймақтарда арзан және шағын платформалар қолдану тиімді болып келеді. Көмекші кемелер платформалақ бұрғылауға керек барлық құрал жабдықтармен қамтамасыз етілген және олар платформалар жанына якорленеді. Негізінен көмекші бұрғылау кемесінің қызметін көбіне баржалар немесе ЖББҚ атқара алады. Бұрғылау аяқталғаннан кейін кеме келесі платформаларға жеткізіледі.

Мұнайгаз кен орындарын орналастыру шығыны көбіне жалпы капитал салымның 50% құрайды. Кейбір жеке мұнайгаз өндірістік платформаның құны 1-2 млрд. долларға жетеді. Мысалға Солтүстік теңіздің Тролль кен орнында қазіргі кезде қолданылатын терең сулы гравитациялық платформаның құны 1 млрд. долларға бағаланады. Қазіргі заманғы терең сулы магистральды құбыржелісін тартудың шығыны 1 км үшін 2-3 млн. долларды құрайды.

Шельф кен орнын игеру кезіндегі әрбір жаңа этап игеру туындайтын қиындықтарға байланысты түрлі шешімдерді қабылдауды қажет етеді. Шельфті меңгерудің тұтастай бір техникалық құралдар кешені ойлап табылған, оларды таңдау технологиялық, геологиялық, гидрометеорологиялық, экономикалық, саяси және т.б. шарттар бойынша анықталады. Мысалға барлау, бұрғылау және өндіру жұмыстары үшін 2-3 суреттерде көрсетілген әртүрлі құралдардың типтері қолданылады.

Жаңа техника мен теңіз мұнайгаз құрылымдарын жобалау және құрастыру жөнінен келесідей инженерлік компаниялар жақсы болып